

День без автомобиля

# Социальный эксперимент или испытание на прочность?

Магнитогорцев призвали ходить пешком, ездить на велосипеде и пользоваться общественным транспортом

Окончание.  
Начало на стр. 1

Кстати, в столице в этот день в два раза снижают стоимость проезда в общественном транспорте. У нас же, как говорится, «не до жиру» — на днях все составы в городе вышли в «усечённом варианте», одновгонные.

Трест «Маггортранс» переживает не лучшие времена, у пассажиров много претензий к работе общественного транспорта. Маршрутки комфортным и безопасным транспортом тоже не назовёшь. Трудно представить себе владельца авто, который бы добровольно пересел на маршрутку или поехал на трамвае.

— Причина для отказа от машины может быть одна: пиво, — полушутя, полусерьёзно говорит 39-летний Сергей. — Если выпью, за руль не сажусь.

Участник велогонки Анатолий Кожевников со спортом дружит давно — до пенсии работал в Промвысоте, участвовал в международных лыжных марафонах в Австралии, Германии, Чехии, Финляндии. А года четыре назад зять приобщил к велосипедному спорту. В гонке участвует с удовольствием — использует каждую возможность, за сезон у него было более десяти стартов, в

том числе в Белорецке и Уфе. Но всё же по жизни он автомобилист — а на своём железном друге ездит только за городом. По тротуару неудобно, по городским дорогам — опасно. Стоянки для велосипедов в городе не оборудованы, не то что в Европе. А удовольствие не из дешёвых — его «шоссейник» стоит 50 тысяч рублей, а карбоновый и вовсе 130. Сейчас в связи с курсом валюты велосипеды стали ещё дороже.

Оксана Голвлёва пришла поддержать своего сына — девятилетнего Матвея, велосипедиста «со стажем».

— До конца уроки сделал и приехал на соревнования, — по-деловому рассказывает паренёк.

Ездит с полутора лет, ещё ноги до педалей не доставали. А сейчас у него горный «велик» с 18-ю скоростями. На нём добирается в гости к бабушке, на работу к маме, участвует в городских велогонках.

— Учили безопасному движению, — рассказывает Оксана. — Он на велосипеде, я параллельно на машине, смотрела, как едет, как дорогу переходит. Хотя в нашем городе особо ездить негде — удобно только по Суворова. Я бы и

сама добиралась на велосипеде на работу, но в кабинет же его не затащишь, как и на территории комбината. С парковками вопрос не решён — моей коллеге постоянно приходится спорить: почему машины на автостоянках ставить можно, а велосипеды нельзя? Где одна машина, там, наверное, пять велосипедов пристроить можно. У редких магазинов можно встретить стойки для парковки. И, думаю, любой сталкивался с ситуацией — идёшь по тротуару, навстречу велосипедист, и страшно —

куда он вырулит? Конечно, велоинфраструктура в городе не развита, хотя велосипедистов у нас много и было бы ещё больше, если бы создали условия.

Отказ от автомобиля в идеале должен стать не испытанием на прочность, а неким экспериментом. Смысл в том, чтобы убедиться: жизнь может быть удобной и без регулярного использования личного авто. Все участники праздника говорили о том, что есть у них знакомые, соседи и родственники, которые даже в ближайший магазин ездят на машине.

— Очень много родителей подвозят детей в садик, — говорит воспитатель детского сада

№ 153 Екатерина Серова. — А ведь живут в этом же микрорайоне. Считаю, они многое теряют: пока ребёнок идёт, он просыпается, разминает мышцы. По дороге можно говорить об изменениях в природе, наблюдать за жизнью птиц, рассматривать насекомых. Но, главное, совместная прогулка — это общение.

Есть банальное выражение: движение — жизнь. Но, по признанию многих автомобилистов, их обычные пешие прогулки — ровно до машины и обратно. Да что там автомобиль — даже без лифта обходиться не привыкли. Едут «к себе на третий». А одна знакомая, которая принципиально поднимается и спускается пешком, устала отвечать на вопросы соседок: «Что, лифт сломался?» И если Международный день отказа от автомобиля помог кому-то задуматься о том, что всё же существует выбор, уже хорошо. Пока же устами младенца глаголет истина. Десятилетняя Надя Шабанова, которая пришла на праздник и с удовольствием каталась на роликах, немного подумав, по-детски прямолинейно заявила — от машины отказаться можно в одном случае: «если она плохая и старая».

Евгения Шевченко

Фоторепортаж смотрите на сайте [magmetall.ru](http://magmetall.ru)



© Дмитрий Рухмалёв



## Поздравления Стратегическая отрасль

Уважаемые машиностроители!

Ваш профессиональный праздник давно и надёжно вписан в трудовой календарь Челябинской области. В ваших руках оживает металл, воплощаясь в узлы и детали машин, а научная мысль обретает практические очертания в новых технологиях и конструкторских разработках. Именно по машиностроительной отрасли судят об экономическом развитии региона, его интеллектуальном и кадровом потенциале. Сегодня наши предприятия

успешно участвуют в госпрограммах по перевооружению и импортозамещению. Уверен в южноуральских машиностроителях — мы способны ни в чём не уступать зарубежным аналогам и даже превосходить их, создавая оригинальное оборудование и технику.

Желаю всем работникам отрасли успешного воплощения перспективных проектов и постоянного обновления производства; здоровья вам, счастья и благополучия!

Борис Дубровский,  
губернатор Челябинской области

Уважаемые магнитогорцы! Поздравляю вас с Днём машиностроителя!

Эта отрасль имеет огромное значение в экономическом развитии нашего региона и страны. Машиностроительный комплекс является средоточием интеллектуального и производственного потенциала промышленности, здесь наиболее активно применяются инновационные технологии и новейшие научные разработки. Наш город с предприятия-

ми этой отрасли связывают давние деловые связи. Магнитогорский металл используется во всех сферах машиностроительного производства — от автомобилей и бытовой техники до высокотехнологичного оборудования.

Желаю всем, чья жизнь связана с машиностроением, новых успехов в профессиональной деятельности. Здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

Виталий Бахметьев,  
исполняющий полномочия  
главы города

## Проект «ММК Plus»: новые преимущества



Карты «ММК Plus», созданные в рамках совместного проекта Кредит Урал Банка и Магнитогорского металлургического комбината, уже стали для своих владельцев привычным платёжным средством.

Популярность дисконтной программы растёт, и это вполне закономерно. «Карта с плюсом» позволяет работникам градообразующего предприятия совершать выгодные покупки каждый день, а список партнёров, предоставляющих скидку, весьма обширен (более 30 наименований) и представлен действительно актуальными направлениями. Наглядный пример: решив посвятить выходной день походу с семьёй в торговый центр, можно значительно сэкономить не только на покупках в ряде магазинов, но

и приятно провести время с экономией для бюджета, посетив кинотеатр и пообедав в кафе. Скидки в торгово-сервисной сети партнёров проекта сегодня составляют до 35 %.

Круг предприятий — участников программы «ММК Plus» — продолжает расширяться в соответствии с интересами и актуальными потребностями держателей карт. Так, совсем недавно партнёром проекта стало ООО «Башнефть-Розница», предоставив держателям карт «ММК Plus» скидку три процента в сети автоматических автозаправочных станций. Данная компания является одним из старейших предприятий нефтяной отрасли России, ведя добычу с 1932 года. «Башнефть» гордится качеством реализуемого топлива, которое отличается от аналогов улучшенными эксплуатационными и экологическими качествами и полностью соответствует европейскому стандарту Евро-5. ААЗС оснащены самым современным оборудованием. Установлены терминалы самообслуживания, с помощью которых можно оперативно осуществить как наличный, так и безналичный расчёт. Оценить удобство обслуживания и воспользоваться скидкой автолюбители могут на

автозаправочных станциях, расположенных по следующим адресам: ул. 50-летия Магнитки, д. 69а; ул. Советская, д. 134; ул. Советская, д. 48а; ул. Грязнова, д. 50; пересечение ул. Завенягина и ул. Вознесенской.

У владельцев карт «ММК Plus» также появилась замечательная возможность отдохнуть с пользой для здоровья и с экономией для личного бюджета в популярных пригородных домах отдыха. Партнёр программы — ООО «УК «ММК-Курорт» — предоставляет скидки на путёвки в ООО «Санаторий «Юбилейный» и ООО «Дом отдыха «Берёзки», приобретённые по основному прейскуранту. Размер скидки составляет 5–10 %, в зависимости от сезона. Скидки предоставляются при оплате картой «ММК Plus» путёвок в офисах продаж по адресам: ул. Набережная, 9 (здание аквапарка «Водопад чудес») и ул. Кирова, 70.

Экономьте свой бюджет, пользуясь преимуществами дисконтной программы «ММК Plus»! Актуальная информация о всех партнёрах проекта, условия предоставления скидок доступны в разделе «Карта ММК Plus» на сайте «КУБ» ОАО [www.creditural.ru](http://www.creditural.ru).

«КУБ» ОАО. Генеральная лицензия № 2584 от 10.09.2013 г. Реклама