

Дороги

# Зима... Машины наготове

Магнитогорск прошёл первое испытание снегом



© Динара Воронцова

**В принципе, испытанием назвать это сложно: больших осадков не выпало. Но, едва припорошив асфальт, снег всё-таки сделал проблемным передвижение автомобилей, особенно не оснащённых зимней резиной.**

Дорожники не стали испытывать судьбу и вывели в город технику, чтобы посыпать противогололёдной смесью перекрёстки, подъёмы, пешеходные переходы.

– Техника в количестве семидесяти трёх единиц готова к работе в зимних условиях, – рассказал директор

МБУ «Дорожно-специализированное учреждение» Максим Безгодов. – Часть машин уже выходит в город на подготовительные работы. Двести тонн реагента плюс к ста восьмидесяти тоннам, оставшимся с прошлого года, уже поступило. Девяносто процентов автомобилей переоборудованы, идут текущие ремонты. Организовано дежурство дорожных бригад.

Учитывая опыт прошлой снежной зимы, город закупил в мае новые комбинированные дорожные машины. Они уже проявили себе летом как поливомоечные комплексы. Сейчас вместо ёмкостей для воды на них смонтированы бункеры для песчано-соляной смеси

– именно ею в этом году будут посыпать дороги. По оценкам специалистов, соль не самый хороший выбор: реагенты наподобие бионорда безопаснее для автомобилей и, образуя кашу на дороге, как показывает практика, заметно снижают аварийность. Но отказ от применения менее агрессивных реагентов – это решение общественного мнения, которому дорожники вынуждены подчиниться. Наверное, эту проблему ещё придётся поднимать. Но главное, по словам руководителя ДСУ, коммунальщики ко всем сюрпризам зимы готовы и надеются, что справятся с любой ситуацией.

✍ Ольга Балабанова

Правопорядок

**В администрации города состоялось торжественное вручение удостоверений дружинникам отряда «Студенческий» МГТУ имени Г. И. Носова.**

Членов ДНД приветствовал заместитель главы города Валерий Измалков. Он отметил, что возрождение народных дружин – позитивная тенденция: «Когда молодые люди охраняют общественный порядок, видят причины возникновения правонарушений, они сами дисциплинируются и воспитывают своё окружение». Напутствовал дружинников и председатель обще-

## Добровольные помощники

ственной палаты Валентин Романов. Он подчеркнул, что организация, которую он возглавляет, будет оказывать поддержку подобным добровольным формированиям.

Начальник отдела общественного порядка УМВД России по Магнитогорску Михаил Сычев напомнил, что в городе на протяжении нескольких лет налажено взаимодействие полиции и народных дружин. В общей сложности

на добровольной основе служат более 40 человек в возрасте от 18 до 35 лет. Это студенты, казаки и молодые рабочие ОАО «ММК». Совместно с полицией они осуществляют охрану общественного порядка, патрулируют во дворах и на улицах, на постоянной основе принимают участие в рейдовых и профилактических мероприятиях, участвуют в обеспечении безопасности во время массовых мероприятий.

Общественный транспорт

## Трамвай минутной доступности

Муниципальный перевозчик готов поспорить с маршрутками по интенсивности движения

**Теперь автовладельцам и пешеходам надо быть ещё внимательнее на перекрёстках. Маггортранс увеличил количество рейсов в связи с чем на зелёный сигнал светофора стараются проехать сразу по два вагона.**

Теоретически это должно увеличить пропускную способность на трамвайных путях. Однако пока что трамваи скапливаются перед остановками по пять-семь составов подряд, потому что водители, недавно окончившие учебный центр, не всегда решаются следовать за первым вагоном. Кроме того, автолюбители привыкли, что, уступив трамваю, можно повернуть в нужном направлении. Случается, они блокируют движение второго вагона, который либо вынужден ждать следующего сигнала, перегорев пешеходный переход, либо догоняет на красный свет. Возможно, Маггортранс будет ходатайствовать об изменении сигналов светофора.

Увеличение количества рейсов продиктовано тем, что к началу 2015 года трамвай практически потерял попу-

лярность у населения в качестве общественного транспорта.

– Было по 10–15 недовыпусков поездов, потому что не скомпоновали бригаду или вагон сломался, – рассказал директор Маггортранса Егор Тимофеев. – Огромные интервалы движения, и расписание ещё не ввели. Сто девять трамваев выполняли по 600 рейсов в день. Естественно, работали по такому графику: утром – три часа, затем уходили на большой перерыв, несколько часов дорабатывали вечером. А в межпиковое время вагоны почти не ходили. Поэтому трамвай становился всё менее привлекательным – надо ждать, долго и неудобно ехать. Когда стоимость маршруток выросла до 20 рублей, а в трамвае по-прежнему было 15, пассажиропоток вырос. И, тем не менее, разница в пять рублей не подтолкнула людей стоять на остановке больше двадцати минут. Предприятие получило много обращений с просьбой о смене формата работы трамвая.

Так как резко увеличился выпуск вагонов муниципальный перевозчик не мог из-за отсутствия средств, приняли

решение перейти с прерывного графика работы на двухсменный. Это вдвое увеличило эффективность использования поездов, на которых стали трудиться утренние и вечерние бригады. Рейсов стало больше, а трамваев фактически столько же.

Увеличение интенсивности движения вагонов показало, что маршрутную сеть необходимо оптимизировать. Кольцевые 21-го и 29-го маршрутов разгрузило, но недостаточно. В планах – монтаж рельсов в южном направлении – по проспекту Карла Маркса, от улицы Труда до Зелёного Лога.

Кроме того идёт ремонт остановочных платформ. Меняют асфальт, вместо бордюров для удобства инвалидов, пенсионеров и родителей с колясками укладывают пандусы. Ремонт профинансировали из городского бюджета.

Сейчас утренний и дневной выпуск составляет по 126 поездов, ночной – 15. В выходные дни в распоряжении горожан 76 вагонов утром, 61 – днём и 15 в вечерние часы. Количество рейсов выросло до 936.

✍ Максим Юлин

О финансах – грамотно



**КРЕДИТ УРАЛ БАНК**  
ГРУППА ГАЗПРОМБАНКА

## Оплата налогов с помощью сервисов банка

**Приближается срок оплаты транспортного, земельного и имущественного налогов за 2015 год. Многие горожане уже получили налоговые уведомления по почте или уточнили сумму задолженности в «Личном кабинете налогоплательщика» на сайте Федеральной налоговой службы.**



АЛЕКСАНДР ДОВЖЕНОК,  
СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ БАНКА «КУБ» (АО)

Оплачивая налоги, мы не просто исполняем свою гражданскую обязанность, но и вносим свой вклад

в развитие родного города, региона, поскольку значительная часть налоговых отчислений поступает в местный бюджет и идет на развитие социальной инфраструктуры, медицины, транспорта, жилищно-коммунальной сферы и т. д. Чтобы оплатить налоги своевременно и без хлопот, советуем воспользоваться современными дистанционными сервисами, которые предлагает Кредит Урал Банк:

### • Система интернет-банкинга «КУБ-Direct»:

1) Вкладка «Платежи» → «Выполнить платеж» → «Налоги и сборы по реквизитам» → далее необходимо выбрать нужную ИФНС → заполнить реквизиты платежа согласно налоговому требованию/уведомлению.

2) Вкладка «Платежи» → «Выполнить платеж» → «Налоги и сборы по индексу документа» → «Управление ФНС по Челябинской области – оплата налоговых уведомлений по индексу документа» → ввести индекс документа (20 цифр).

• **В банкоматах банка:** «Платежи, переводы» → «Оплата налогов и штрафов» → «Оплата налогов», далее необходимо ввести индекс документа (20 цифр), после чего сумма к оплате определяется автоматически и после одобрения операции списывается со счёта.

• **В терминалах банка:** «Налоги/Штрафы/Пошлины», далее будет предложено на выбор: «Оплата налогов - ручной ввод» либо «Оплата налогов по штрих-коду». В первом случае необходимо ввести индекс документа (20 цифр), во втором – поднести штрих-код налогового уведомления к считывающему устройству. Сумма к оплате определяется автоматически, достаточно внести наличные и одобрить операцию.

• **Онлайн-оплата на сайте ФНС.** Отдельно стоит рассказать об онлайн-сервисах, реализованных совместно с Федеральной налоговой службой. Если вы – пользователь системы интернет-банкинга «КУБ-Direct» и зарегистрированы в «Личном кабинете налогоплательщика» на сайте ФНС [www.nalog.ru](http://www.nalog.ru), этот способ оплаты будет особенно удобным.

Войдите в «Личный кабинет налогоплательщика» → во вкладке «Начислено» выберите «Оплатить начисления» → «Оплата онлайн» → нажмите на логотип Кредит Урал Банка в предложенном списке кредитных организаций → после автоматического перехода на страницу системы «КУБ-Direct» подтвердите оплату в режиме «онлайн». Платежное поручение со всеми необходимыми данными будет сформировано автоматически, и нет необходимости тратить время на заполнение реквизитов вручную.

Если же вы не пользуетесь «Личным кабинетом», предусмотрена несколько иная схема оплаты.

На официальном сайте ФНС перейдите в меню «Физические лица» → «Электронные сервисы»/«Заплати налоги» → «Уплата налогов физических лиц» → введите необходимые данные для формирования платежного поручения → выберите способ оплаты (безналичный расчет) и нажмите на логотип Кредит Урал Банка в списке кредитных организаций → После автоматического перехода на страницу системы «КУБ-Direct» подтвердите оплату в режиме «онлайн».

Как активный пользователь онлайн-сервисов, могу с уверенностью сказать – оплата налогов с их помощью не сложнее, чем пополнение баланса мобильного телефона. Экономьте свое время, выбирая комфортные способы дистанционной оплаты налогов от Кредит Урал Банка!

Банк «КУБ» (АО). Генеральная лицензия № 2584 от 15.09.2015 г. Реклама